



equipo redactor:

ratio ingenieros s.l.

proyecto:

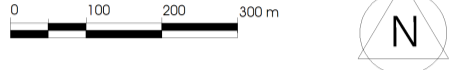
plan general de ordenación urbana de castañeda
aprobación inicial

fase del proyecto:

Aprobación Inicial
septiembre de dos mil diecisiete

plano:

tipo de plano: ORDENACIÓN
archivo: o.2.b.2_Carreteras Estatales_Autónomicas.pdf
escala: 1:10.000

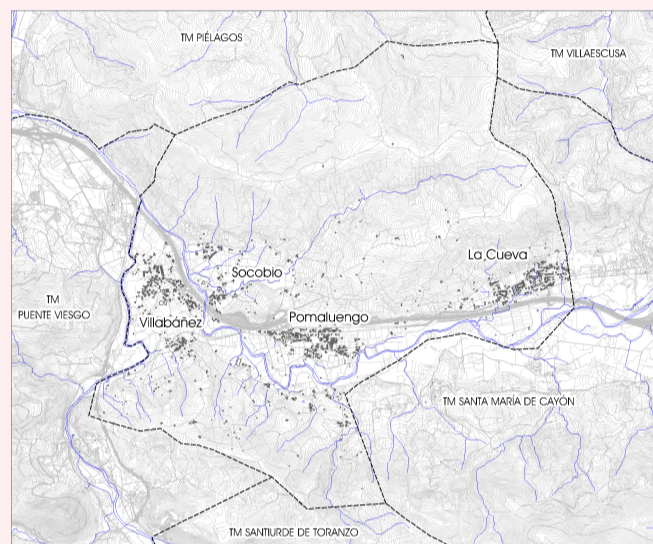


(original impreso en 777x580)

base cartográfica:

Cartografía del Gobierno de Cantabria
Cartografía Catastral
Sistema de Referencia: ETRS89
Proyección: UTM Huso 30 Norte

localización:



leyenda:

Condicionantes carreteras nacionales A-8, N-634 y variante de la N-623

Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras

- Dominio Público (8 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 3 m en el resto de carreteras desde la arista exterior de la explanación)
- Zona de Servidumbre (25 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 8 m en el resto de carreteras desde la arista exterior de la explanación)
- Zona de Afiliación (100 m de anchura en autopistas, autovías y vías rápidas, y de 50 m en el resto de carreteras desde la arista exterior de la explanación)

Condicionantes carreteras autonómicas CA-610

Ley de Cantabria 5/1996 de 17 de diciembre de Carreteras de Cantabria

- Dominio Público (3 m de anchura desde la arista exterior de la explanación)
- Zona de Protección (10 m de anchura en carreteras locales desde la arista exterior de la explanación)

Arista exterior de la explanación

Clasificación del Suelo:

- Límite del Suelo Urbano
- Límite del Suelo Urbano No Consolidado
- Límite del Suelo Urbanizable

título:

Condicionantes de Actuación vinculadas al Dominio Público e Infraestructuras Supralocales
Afección a las Carreteras Estatales (cCE) y a las Carreteras Autonómicas (cCA)

nº de plano:

o.2.b.2

